



GOVERNO DE
BRASÍLIA



Programa de manutenção permanente de Obras Públicas

Data: 29/05/2018

Revisão: 04



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP





CONTEÚDO

1. Objetivos do Programa;
2. Abrangência do Programa;
3. Ferramentas de Planejamento;
4. Manutenções em execução;
5. Próximas manutenções a executar;
6. Inspeções cadastrais sendo executadas;
7. Recuperações concluídas;
8. Conclusão



GOVERNO DE
BRASÍLIA



Objetivos do Programa



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP

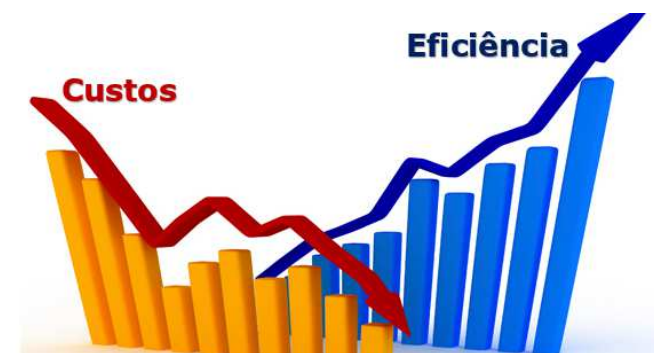




OBJETIVOS DO PROGRAMA

O Programa visa realizar a Gestão das Obras Públicas, por meio de:

- ☐ Mapeamento e caracterização de todas as Obras Públicas;
- ☐ Definição dos responsáveis pela manutenção de cada estrutura;
- ☐ Execução do correto Planejamento da manutenção preventiva e corretiva;
- ☐ Realização de manutenções eficientes permanentemente;
- ☐ Aumento da qualidade e da vida útil das estruturas;
- ☐ Redução dos riscos de acidentes nas Obras Públicas.





GOVERNO DE
BRASÍLIA



Abrangência do Programa



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP

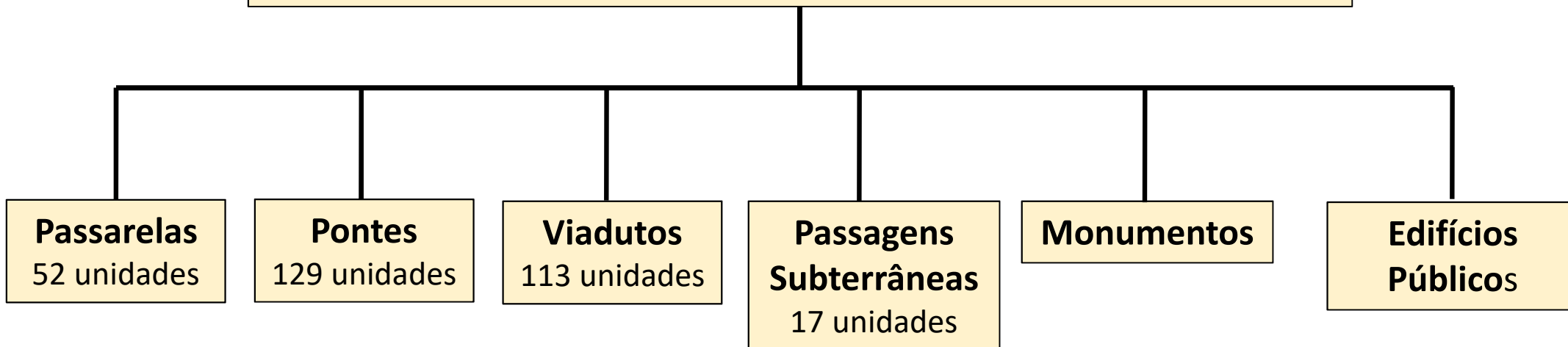




ABRANGÊNCIA DO PROGRAMA

O Programa abrangerá todo o Distrito Federal nos seguintes segmentos:

Programa de manutenção permanente de Obras Públicas





GOVERNO DE
BRASÍLIA



Ferramentas de Planejamento



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP





As tarefas de manutenção permanente das Obras Públicas são conduzidas com base em um **planejamento e programação racional**, conforme elencado a seguir:

1. Adoção de medidas, com vistas à **otimização/redução dos custos** dos serviços necessários;
2. **Elaboração de projeto**, contemplando todas as intervenções necessárias;
3. **Quantificação e orçamentação dos serviços** em nível de precisão adequado e previamente à respectiva execução ao longo de toda a área;
4. Execução da **programação e controle** dos serviços e, quando necessário, de eventuais adequações, com vistas a melhoria geral do desempenho, em termos de pessoal, equipamentos e material.



CLASSIFICAÇÃO DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO

FASE INICIAL

A Classificação é realizada para definir o nível de criticidade de cada Obra Pública:

- 1 Bom Estado de Conservação**
- 2 Necessita de Fiscalização/Manutenção**
- 3 Urgência em Manutenção**



FICHA DE INSPEÇÃO - OAE	
IDENTIFICAÇÃO	
1.1. ENCONTROS/ACESSOS	
OBRAS: _____ Localização: _____ Data da Inspeção: ____/____/____ Hora da Inspeção: _____ Tempo: SOL ☐ NU ☐ CHU ☐ Equipe: _____	
ESQUEMA ESTRUTURAL :	
	



II.2. LAJE/TABULEIRO

Revestimento: Concreto ☐ Asfalto ☐
Desgastado: S ☐ N ☐ Fissuras: S ☐ N ☐

Juntas: Abertas ☐ Revestidas ☐
Limpeza: B ☐ R ☐ Fixação: B ☐ R ☐

Drenagem: Existência de Buzinetes: S ☐ N ☐
Há Buzinetes entupidos?: S ☐ N ☐
Condições gerais de drenagem: B ☐ R ☐ Pingadeira: S ☐ N ☐
Irregularidades no pavimento: S ☐ N ☐
Fissuras: S ☐ N ☐
Falhas de concretagem: S ☐ N ☐
Concreto desagregado: S ☐ N ☐
Manchas de fuligem: S ☐ N ☐
Lixiviação: S ☐ N ☐
Manchas de óxidos de corrosão: S ☐ N ☐
Armadura exposta: S ☐ N ☐
Armadura corroída: S ☐ N ☐
Armadura com perda de seção: S ☐ N ☐

Comprimento Adequado: S ☐ N ☐
Tipo: S ☐ N ☐
Tipo: _____
Tipo: _____

☐ Manchas ☐ Estalactites

Observações:

III.3. VIGAMENTOS

Flechas: B ☐ R ☐
Alinhamento: B ☐ R ☐
Fissuras: S ☐ N ☐ Tipo: _____
Falhas de Concretagem: S ☐ N ☐
Concreto desagregado: S ☐ N ☐
Manchas de fuligem: S ☐ N ☐
Lixiviação: S ☐ N ☐ Manchas ☐ Estalactites
Manchas de óxidos de corrosão: S ☐ N ☐
Armadura exposta: S ☐ N ☐
Armadura corroída: S ☐ N ☐
Armadura com perda de seção: S ☐ N ☐
Observações:

II.4. APARELHOS DE APOIO

Posição: B ☐ R ☐
Drenagem: B ☐ R ☐
Limpeza: B ☐ R ☐
Danos (ruptura, fissura): S ☐ N ☐
Estado geral: B ☐ R ☐

Observações:



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS





FICHA DE CADASTRAMENTO DAS OBRAS

MODELO BASEADO NO DNIT



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE MOBILIDADE
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

II.5. PILARES
Prumo: ☐ B ☐ R ☐ Fissuras: ☐ S ☐ N ☐ Alinhamento: ☐ B ☐ R ☐ Rocalque: ☐ S ☐ N ☐ Drenagem: ☐ B ☐ R ☐ Tipo: _____
Falhas de concretagem: ☐ S ☐ N ☐ Concreto desagregado: ☐ S ☐ N ☐ Manchas de fuligem: ☐ S ☐ N ☐ Lixiviação: ☐ S ☐ N ☐ Manchas ☐ Estalacites ☐ Manchas de óxidos de corrosão: ☐ S ☐ N ☐ Armadura exposta: ☐ S ☐ N ☐ Armadura corroida: ☐ S ☐ N ☐ Armadura com perda de seção: ☐ S ☐ N ☐
Observações:

II.6. FUNDAÇÕES
Fundações desenterradas: ☐ S ☐ N ☐ Recalque: ☐ S ☐ N ☐ Erosão do terreno: ☐ S ☐ N ☐ Fissuras: ☐ S ☐ N ☐ Tipo: _____
Falhas de Concretagem: ☐ S ☐ N ☐ Concreto desagregado: ☐ S ☐ N ☐ Manchas de fuligem: ☐ S ☐ N ☐ Lixiviação: ☐ S ☐ N ☐ Manchas ☐ Estalacites ☐ Manchas de óxidos de corrosão: ☐ S ☐ N ☐ Armadura exposta: ☐ S ☐ N ☐ Armadura corroida: ☐ S ☐ N ☐ Armadura com perda de seção: ☐ S ☐ N ☐
Observações:

III. OBSERVAÇÕES GERAIS

III.1 GUARDA-CORPO
Existente: ☐ S ☐ N ☐ Metálico ☐ Concreto ☐ Degradado: ☐ S ☐ N ☐
Observações:

III.2 BARREIRA DE PROTEÇÃO PARA VEÍCULOS
Existente: ☐ S ☐ N ☐ Metálica ☐ Concreto ☐ Degradada: ☐ S ☐ N ☐
Observações:

III.3 ILUMINAÇÃO
Existente: ☐ S ☐ N ☐ Adequada/Suficiente: ☐ S ☐ N ☐ Sistema de iluminação: Degradado: ☐ S ☐ N ☐ Corrosão dos postes ☐ Impacto por veículos ☐ Outro ☐ _____
Observações:



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE MOBILIDADE
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

III.4 SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Existente: ☐ S ☐ N ☐ Adequada/Suficiente: ☐ S ☐ N ☐ Conservação: ☐ B ☐ R ☐
Observações:

III.5 VANDALISMO (fogo, urina, pichações): ☐ S ☐ N ☐
Quais: _____
Observações:

III.6 TUBULAÇÃO (águas pluviais, gás, fibra ótica, etc): ☐ S ☐ N ☐
Observações:

III.7 TRÁFEGO
Características: Urbano ☐ Intermunicipal ☐ Interestadual ☐ Pedestres ☐
Tráfego intenso: ☐ S ☐ N ☐ Elevado volume de veículos de carga: ☐ S ☐ N ☐
Observações:

III.8 ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO DA OBRA
Vegetação em crescimento entre os elementos estruturais: ☐ S ☐ N ☐
Limpeza: ☐ B ☐ R ☐ Aspecto geral: ☐ B ☐ R ☐
Observações:

III.9 NOTA DE CONSERVAÇÃO DA OBRA
1-BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA OBRA
2-NECESSITA DE FISCALIZAÇÃO/MANUTENÇÃO
3-URGÊNCIA DE MANUTENÇÃO

Superestrutura: _____
Mesoestrutura: _____
Infraestrutura: _____
Encontros: _____
Observações:



CLASSIFICAÇÃO DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO

APÓS AVALIAÇÃO DETALHADA DAS ESTRUTURAS

- 1** Próprios com urgência estrutural
- 2** Próprios com urgência de manutenção
- 3** Próprios com manutenção corretiva
- 4** Próprios com manutenção preventiva



UNIFICAÇÃO DOS DADOS OBTIDOS - MODELO



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal
SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA
Relatório de Obras de Arte Especiais

22/11/2017 - 11:47

Página: 12 de 18

Tipo de obra: VIAD. EM ENCOSTA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Pista	Km	Nota conservação
79 - Viaduto 1 na DF-004 acesso a 2 Ponte	31,00	18,00	2º DR	DF004	004EDF0150 - ACESSO À PONTE HONESTINO GUIMARÃES - ACESSO À PONTE PRESIDENTE MÉDICI	Não informada	13,306	Bom Estado de Conservação
Total	31,00						Total de registros	1

Tipo de obra: VIAD. SOBRE FERROVIA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Pista	Km	Nota conservação
51 - Viaduto sobre Ferrovia	23,50	16,50	3º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	Dupla	25,087	Bom Estado de Conservação
52 - Viaduto 2 sobre via Férrea	24,00	16,00	3º DR	DF003	003EDF0230 - ENTR. DF-055 (EPVB) - ENTR. DF-065 (EPIP)	Dupla	25,088	Bom Estado de Conservação
75 - Viaduto sobre Ferrovia sentido Taguatinga	59,00	35,00	2º DR	DF095	095EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-097 (EPAC)	Dupla	2,317	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
141 - Viaduto 1 sobre Ferrovia na DF-085	41,00	15,10	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	Dupla	4,840	Bom Estado de Conservação
142 - Viaduto 2 sobre Ferrovia na DF-085	40,00	15,80	3º DR	DF085	085EDF0010 - ENTR. DF-003 (EPIA) - ENTR. DF-087 (EPVL)	Dupla	4,839	Bom Estado de Conservação
150 - Viaduto 1 sobre Ferrovia	75,00	16,40	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	Não informada	2,735	Bom Estado de Conservação
151 - Viaduto 2 sobre Ferrovia	75,00	16,10	3º DR	DF075	075EDF0030 - ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE - ENTR. DF-079 (EPVP)	Não informada	2,697	Bom Estado de Conservação
195 - Viaduto 1 sobre Via Férrea próx Univers. Católica	35,00	13,00	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	Dupla	74,695	Bom Estado de Conservação
196 - Viaduto 2 sobre Via Férrea próx Univers. Católica	35,00	13,00	3º DR	DF001	001EDF0390 - ENTR. DF-075 (EPNB) - ENTR. DF-085 (EPTG)/ TAGUATINGA	Dupla	74,694	Bom Estado de Conservação
213 - Viaduto sobre Ferrovia	22,50	10,10	2º DR	DF001	001EDF0230 - ENTR. VC-365 - ENTR. BR-040/050/DF-003 (EPIA)	Simples	49,704	Urgência em Manutenção
Total	430,00						Total de registros	10

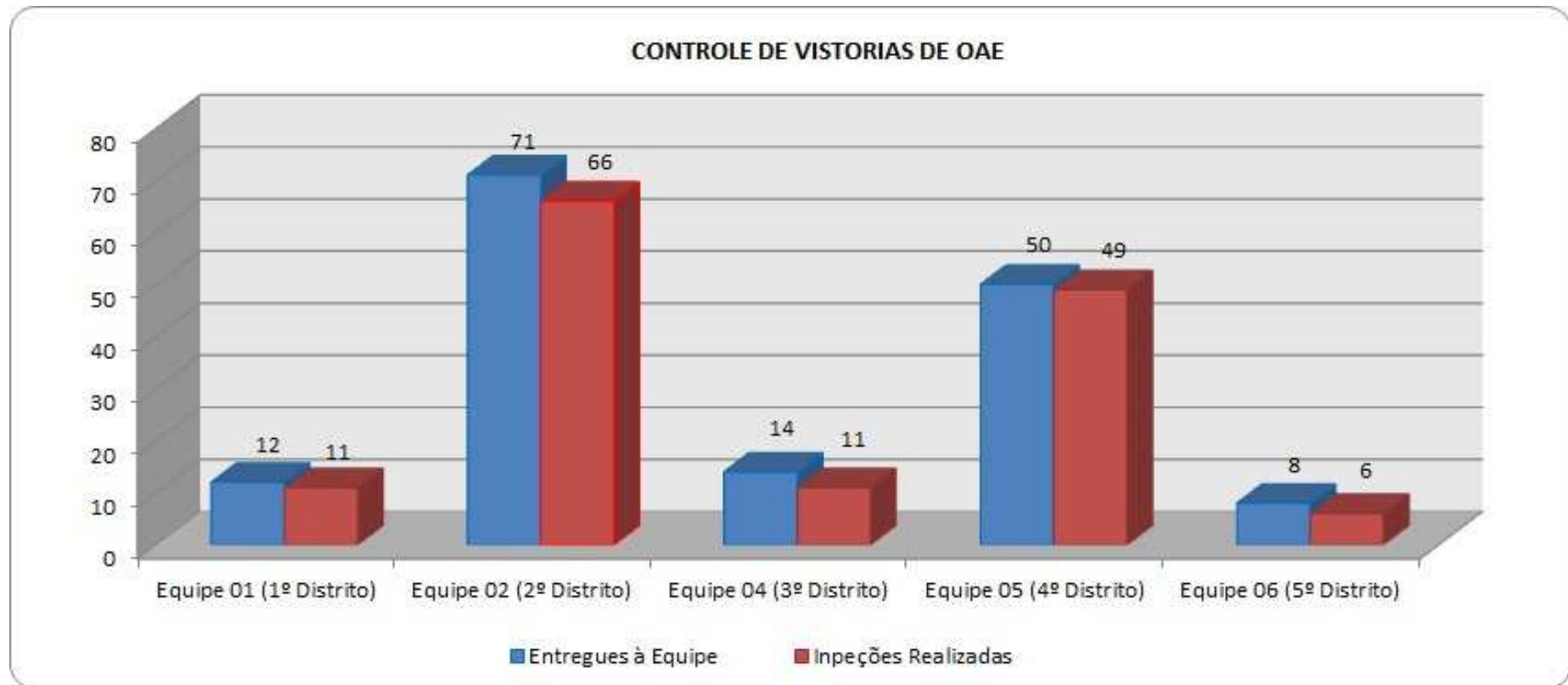
Tipo de obra: VIAD. SOBRE ROD./RUA

Descrição	Comp.(m)	Larg.(m)	Distrito	Rodovia	Trecho	Pista	Km	Nota conservação
3 - Viaduto sobre DF003 - Eixo Monumental/ Taguatinga	111,00	22,00	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	Dupla	12,929	Bom Estado de Conservação
4 - Viaduto 1 na DF003 sobre rodovia de acesso ao SMU	38,25	12,60	2º DR	DF003	003EDF0090 - ENTR. DF-010 (EPAA) (ACESSO AO SAIN /SMU) - ENTR. EIXO MONUMENTAL	Dupla	10,906	Necessita de Fiscalização/ Manutenção
5 - Viaduto 1 Colorado	56,60	15,60	2º DR	BR010	010BDF0010 - ENTR. BR-020 (A)/BR-030 (A)/DF-003(EPIA)DF-001(EPCT) - ENTR. DF-440	Não informada	0,244	Bom Estado de Conservação
7 - Viaduto 2 Colorado	57,15	14,00	2º DR	DF003	003EDF0010 - ENTR. BR-010/020/030/DF-001/DF-150 (PARQUE ROD. DER-DF) - ENTR. DF-007(EPTT) (GRANJA DO TORTO)	Dupla	0,163	Bom Estado de Conservação
12 - Viaduto 2 do Torto	55,00	14,00	2º DR	DF003	003EDF0030 - ENTR. DF-007 (EPTT) (GRANJA DO TORTO) - ENTR. DF-009 (EPPN)	Dupla	5,268	Bom Estado de Conservação





CONTROLE DE INSPEÇÕES SENDO REALIZADAS

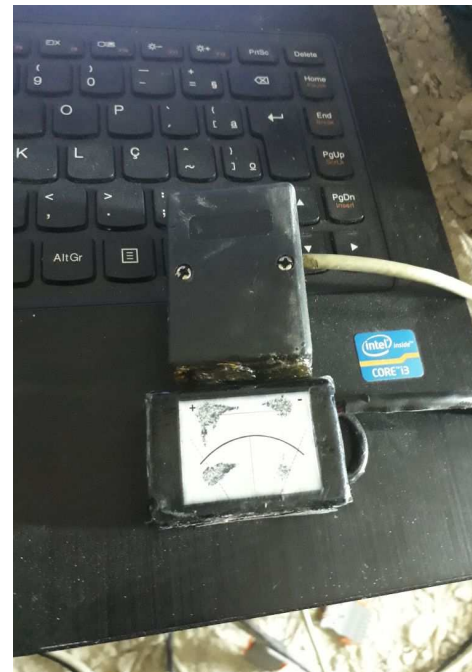


Total de 143 inspeções realizadas até o momento
Todas as OAES consideradas críticas foram inspecionadas



INSTRUMENTAÇÃO PARA MONITORAÇÃO CONTINUADA DAS ESTRUTURAS

Os sensores permitem determinar os padrões de vibração e os deslocamentos verticais, transversais e longitudinais das estruturas.



Fotos: Instrumentação realizada na Ponte do Braghetto

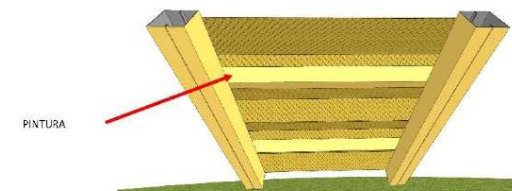
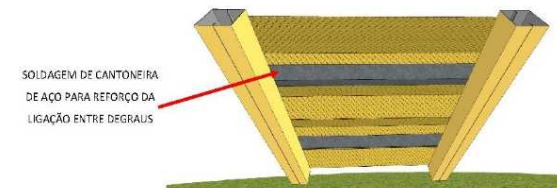
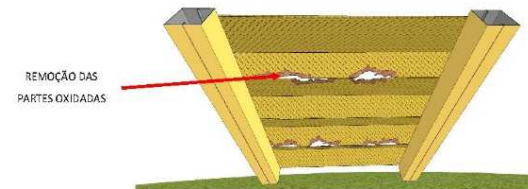


PROCEDIMENTO DE RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS MODELO

PROCEDIMENTOS RECUPERAÇÃO PASSARELAS DE BRASÍLIA	
PROTOCOLO 02	
OBJETO: LIGAÇÃO/JUNÇÃO/SOLDAGEM ENTRE DEGRAUS DE ESCADA	
PROCEDIMENTO	ESPECIFICAÇÃO
1	LEVANTAMENTO: ÁREAS OXIDADAS NAS JUNÇÕES/EMENDAS HORIZONTAIS DOS DEGRAUS
2	REMOÇÃO MANUAL: ÁREAS E PARTES OXIDADAS NAS JUNÇÕES/EMENDAS DOS DEGRAUS
3	REMOÇÃO MECÂNICA: ÁREAS E PARTES OXIDADAS NAS JUNÇÕES/EMENDAS DOS DEGRAUS
4	APLICAÇÃO: FUNDO ANTIOXIDANTE SOBRE A SUPERFÍCIE LIMPA E EXPOSTA
5	SOLDAGEM: CANTONEIRA DE AÇO PARA REFORÇO DA LIGAÇÃO ENTRE DEGRAUS
6	APLICAÇÃO: FUNDO ANTIOXIDANTE SOBRE A CANTONEIRA
7	APLICAÇÃO: PINTURA ESMALTE SINTÉTICO NA COR PADRÃO PRÉ-EXISTENTE
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	



PROCEDIMENTOS RECUPERAÇÃO PASSARELAS DE BRASÍLIA	
PROTOCOLO 02	
OBJETO:	LIGAÇÃO/JUNÇÃO/SOLDAGEM ENTRE DEGRAUS DE ESCADA
PROCEDIMENTO	ESPECIFICAÇÃO





CRONOGRAMA FÍSICO - MODELO

					2018												2019												2020
NÍVEL	N°	NOME	AÇÃO	VALOR ESTIMADO (R\$)	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	
5	1,2 e 3	Viaduto DF 002, sobre a GALERIA DOS ESTADOS	LAUDO C/ MONIT. E CONSULTORIA	500.000,00																									
			PROJETO (Complementação)	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA (Recuperação)	20.000.000,00																									
4	48	Ponte Braghetto	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO	DER/DF																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	DER/DF																									
4	6	Viaduto VLN 1 - Eixo Auxiliar Leste/Norte sobre a Via N2	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO	500.000,00																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	10.000.000,00																									
4	8	Viaduto VWN 1 - Eixo Auxiliar Oeste/Norte sobre a Via N2	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO	500.000,00																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	10.000.000,00																									
4	7	Viaduto VLN-2 sobre Eixo Auxiliar Leste/Norte - sobre a GALERIA DO TRABALHADOR	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO (Atualização)	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	8.000.000,00																									
4	9	Viaduto VWN-2 sobre Eixo Auxiliar Oeste/Norte-sobre GALERIA DA SECRETARIA DE FINANÇAS DO DF	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	8.000.000,00																									
4	10	Viaduto - VN 1	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO (Complementação)	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	7.000.000,00																									
4	11	Viaduto - VN 2	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	7.000.000,00																									
4	17	Viaduto Via de Ligação SW-NW sobre a Via S1	LAUDO C/ MONIT.	250.000,00																									
			PROJETO (Atualização)	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	5.000.000,00																									
4	18	Viaduto Via de Ligação SW-NW sobre a Via N1	LAUDO C/ MONIT.	185.000,00																									
			PROJETO	500.000,00																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	14.000.000,00																									
4	21	Ponte Costa e Silva	LAUDO C/ MONIT.	800.000,00																									
			PROJETO (Atualização)	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	22.000.000,00																									
4	22	Ponte JK	LAUDO C/ MONIT.	800.000,00																									
			PROJETO (Atualização)	NOVACAP																									
			EXECUÇÃO DA OBRA	22.000.000,00																									

Cronograma Estimativo de manutenção dos viadutos de Brasília/DF (cronograma meramente ilustrativo)



GOVERNO DE
BRASÍLIA



Manutenções em execução



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP

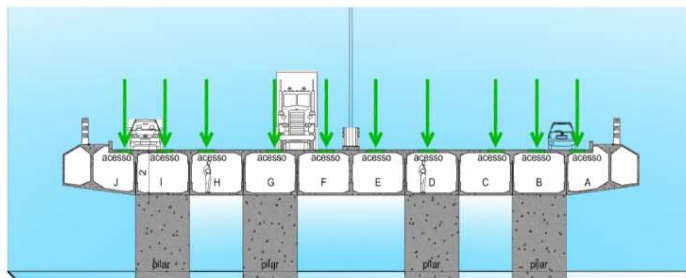
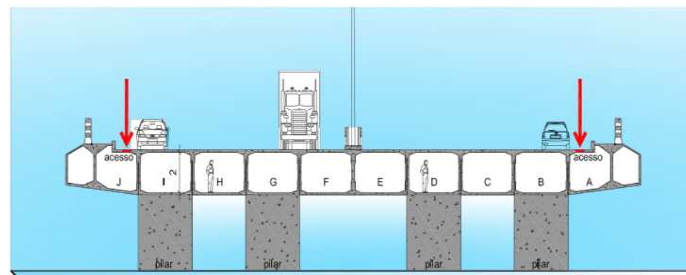
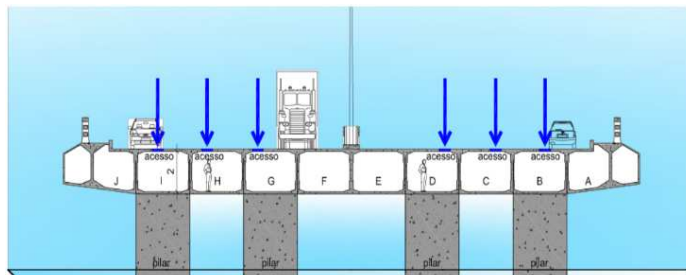
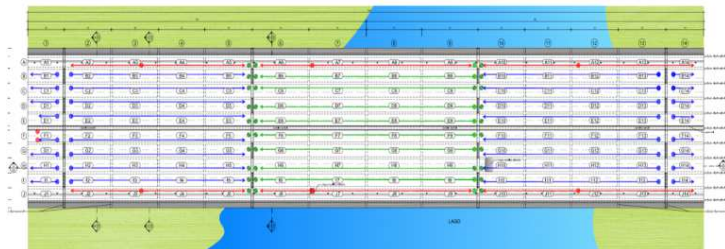




Ponte do Braghetto – AÇÕES IMEDIATAS



Realização de vistorias técnicas



Mapeamento das galerias da ponte



Ponte do Braghetto – AÇÕES IMEDIATAS



Retirada de sedimentos e limpeza no interior das galerias



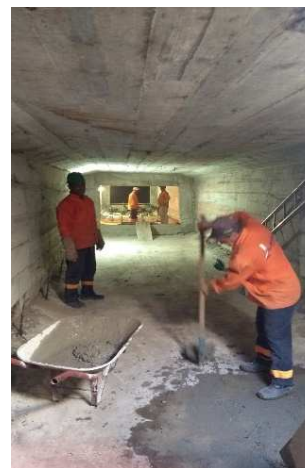
Instrumentação para monitoramento do comportamento estrutural



Ponte do Braghetto– AÇÕES IMEDIATAS



Recuperação das lajes inferiores da ponte



Recuperação das lajes inferiores da ponte



Instalação de barreiras físicas



Desobstrução e troca dos drenos de águas pluviais





Ponte do Braghetto – Trevo de Triagem Norte(TTN)



Projeto de implantação do Trevo de Triagem Norte (TTN)

O Projeto do Trevo de Triagem Norte prevê a readequação da capacidade de tráfego das rodovias da saída norte de Brasília, com implantação das seguintes estruturas:

- a) Remodelação da Ponte do Braghetto;
- b) Construção de 2 pontes laterais;
- c) Construção de 13 viadutos;
- d) Construção de 9km de ciclovias;
- e) Construção de 17km de vias;
- f) Reabilitação de 10km de pavimentos existentes.



Viaduto na DF 002 sobre a Galeria dos Estados - AÇÕES IMEDIATAS



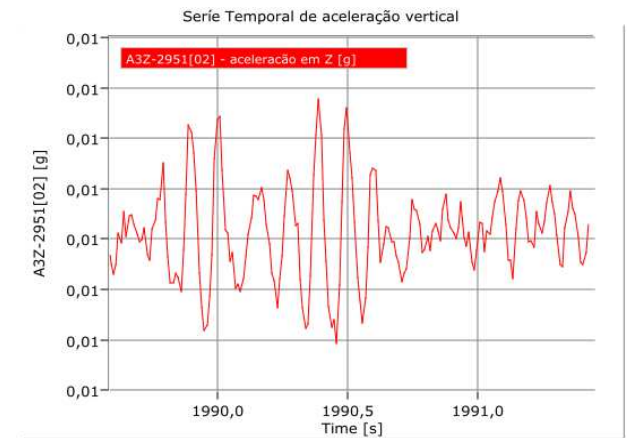
Execução de escoramento metálico temporário das lajes do tabuleiro



Execução de escoramento metálico temporário das lajes do tabuleiro

Liberação da passagem de pedestres que transitam entre os setores

Viaduto na DF 002 sobre a Galeria dos Estados - AÇÕES IMEDIATAS



Monitoramento da estrutura do viaduto



Extração de corpos de prova para realização de ensaios de resistência do concreto



Demolição das vigas rompidas e retirada de entulho



Ponte das Garças - AÇÕES IMEDIATAS



Execução das obras de recuperação

Serviços em execução:

- Instalação de instrumentação para monitoração continuada do comportamento estrutural da ponte;
- Recuperação do guarda-corpo;
- Fechamento com placa de concreto do tramo central da ponte;
- Desobstrução dos drenos da ponte;
- Recuperação das juntas de dilatação e das juntas de encontro das extremidades da ponte com a via.



GOVERNO DE
BRASÍLIA



MANUTENÇÕES EM EXECUÇÃO

Recuperação/revitalização da Rodoviária do Plano Piloto





Recuperação estrutural da Torre de TV analógica





GOVERNO DE
BRASÍLIA



MANUTENÇÕES EM EXECUÇÃO

Recuperação do Espaço Cultural Renato Russo - ECRR





GOVERNO DE
BRASÍLIA



MANUTENÇÕES EM EXECUÇÃO

Recuperação do Museu de Arte de Brasília - MAB





Reconstrução e recuperação do viaduto da DF 002, sobre a Galeria dos Estados





GOVERNO DE
BRASÍLIA



Próximas Manutenções a executar



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP





Passarelas de pedestres em todo o Distrito Federal



Situação atual das passarelas de pedestres

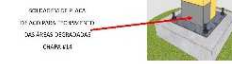
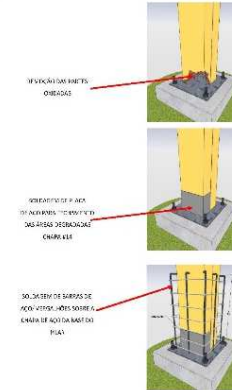


Situação atual das passarelas de pedestres

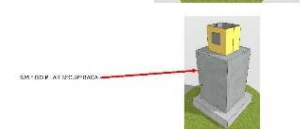
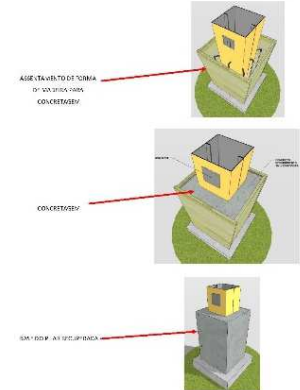
PROCEDIMENTOS RECUPERAÇÃO PASSARELAS DE BRASÍLIA		
PROTOCOLO 01		
OBJETO: BASE DE PILAR		
PROCEDIMENTO	ESPECIFICAÇÃO	
1	LIMPEZA E REMOÇÃO DE RESÍDUOS DA BASE DO PILAR	
2	REMOÇÃO DO CONCRETO DANIFICADO NA BASE DO PILAR	
3	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
4	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
5	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
6	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
7	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
8	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
9	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
10	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
11	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
12	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
13	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
14	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
15	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
16	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
17	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
18	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
19	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
20	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	



PROCEDIMENTOS RECUPERAÇÃO PASSARELAS DE BRASÍLIA		
PROTOCOLO 01		
OBJETO: BASE DE PILAR		
PROCEDIMENTO	ESPECIFICAÇÃO	
1	LIMPEZA E REMOÇÃO DE RESÍDUOS DA BASE DO PILAR	
2	REMOÇÃO DO CONCRETO DANIFICADO NA BASE DO PILAR	
3	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
4	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
5	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
6	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
7	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
8	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
9	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
10	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
11	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
12	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
13	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
14	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
15	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
16	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
17	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
18	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
19	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
20	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	



PROCEDIMENTOS RECUPERAÇÃO PASSARELAS DE BRASÍLIA		
PROTOCOLO 01		
OBJETO: BASE DE PILAR		
PROCEDIMENTO	ESPECIFICAÇÃO	
1	LIMPEZA E REMOÇÃO DE RESÍDUOS DA BASE DO PILAR	
2	REMOÇÃO DO CONCRETO DANIFICADO NA BASE DO PILAR	
3	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
4	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
5	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
6	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
7	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
8	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
9	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
10	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
11	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
12	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
13	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
14	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
15	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
16	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
17	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
18	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
19	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	
20	LIMPEZA E REPARAÇÃO DA BASE DO PILAR	



Plano de recuperação das passarelas de pedestres



Manutenção e recuperação estrutural da Ponte das Garças



Ponte das Garças

O Plano prevê a elaboração de Projeto e orçamento para recuperação e revitalização da ponte;

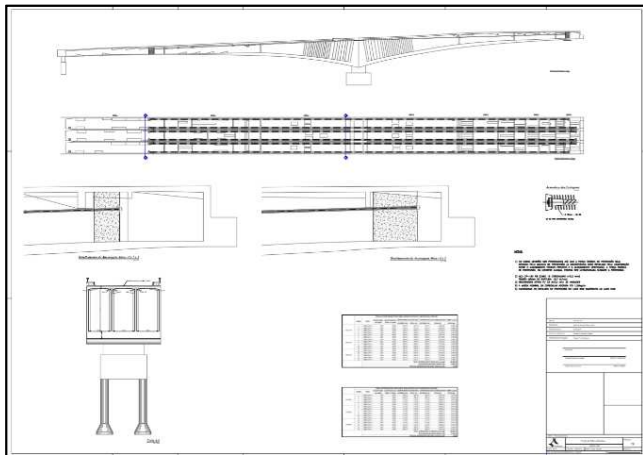
- Estão sendo realizadas vistorias técnicas periódicas, por profissionais especializados, para avaliar as condições da Ponte;
- Foram instalados sensores que permitem determinar os padrões de vibração e os deslocamentos verticais, transversais e longitudinais das lajes da ponte.



Manutenção e recuperação estrutural da Ponte Honestino Guimarães



Ponte Honestino Guimarães



Ponte de recuperação estrutural
desenvolvido pela NOVACAP

O Plano prevê a realização dos serviços elencados a seguir:

- Conclusão do Projeto e orçamento para recuperação e revitalização da ponte;
- Estão sendo realizadas vistorias técnicas periódicas, por profissionais especializados, para avaliar as condições da Ponte;
- Foram instalados sensores que permitem determinar os padrões de vibração e os deslocamentos verticais, transversais e longitudinais das lajes da ponte.



Manutenção e recuperação estrutural da Ponte JK



Ponte JK



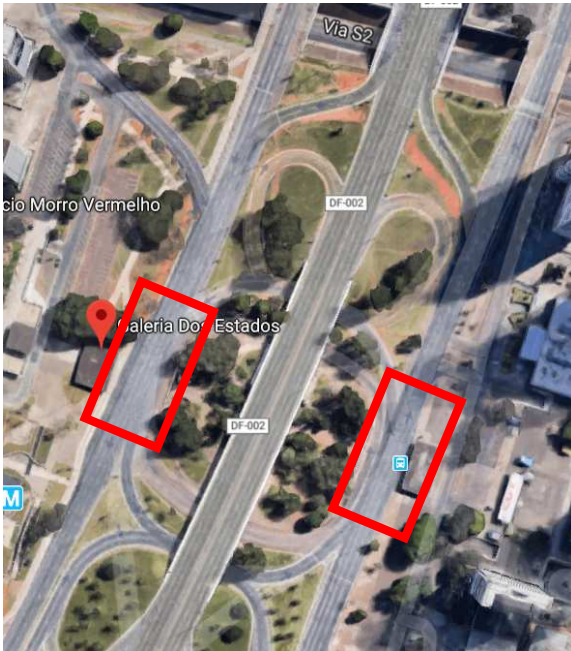
Situação atual da Ponte

O Plano prevê a realização dos serviços elencados a seguir:

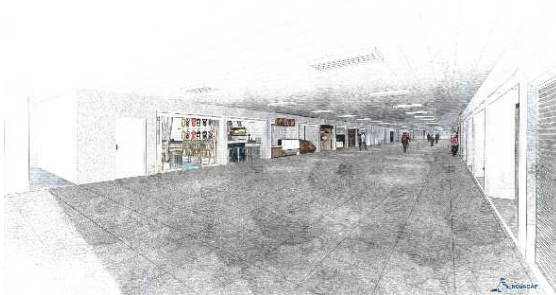
- Desenvolvimento de projeto e orçamento, pela NOVACAP, para realização do procedimento licitatório, com vistas a realizar a recuperação e revitalização da Ponte;
- Estão sendo realizadas vistorias técnicas periódicas, por profissionais especializados, para avaliar as condições da Ponte;
- Foram instalados sensores que permitem determinar os padrões de vibração e os deslocamentos verticais, transversais e longitudinais das lajes da ponte.



Recuperação e reforma dos viadutos dos eixos auxiliares (W e L) sobre a Galeria dos Estados



- Recuperação, manutenção corretiva e revitalização das estruturas;
- Execução de serviços de impermeabilização;
- Fornecimento e instalação de elevador com execução de estrutura independente;
- Troca do piso e pintura das paredes da circulação das galerias W e L;
- Reestruturação das escadas e instalação de corrimãos;
- Reforma dos sanitários públicos das galerias, com adequação às Normas de Acessibilidade vigentes;
- Reforma do sistema elétrico, com troca de todas as luminárias das galerias W e L;





Recuperação e reforma dos viadutos dos eixos auxiliares (W e L) sobre a Galeria dos Estados



- Troca dos medidores de energia e de água das lojas da Galeria Leste;
- Reforma e adequação do sistema de esgoto do setor Leste;
- Implantação de sistema de CFTV, Detecção, alarme e sinalização de prevenção e Combate à Incêndio e Sistema de Som.



EM LICITAÇÃO



Recuperação e reforma das tesourinhas (eixos W e L)

- Projeto e orçamento, em elaboração pela NOVACAP, para execução de reforma e recuperação estrutural dos viadutos das tesourinhas do Plano Piloto.





GOVERNO DE
BRASÍLIA



Inspeções cadastrais sendo realizadas



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP





Viaduto 2 na DF 003 – acesso ao setor militar

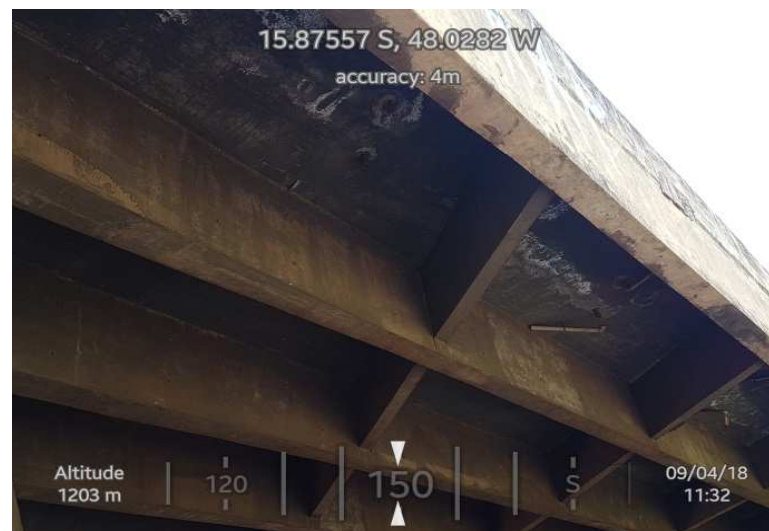


ESTADO DE CONSERVAÇÃO:

2 – Necessita de Fiscalização/Manutenção



Viaduto na DF 001 – final do Pistão Sul - Taguatinga

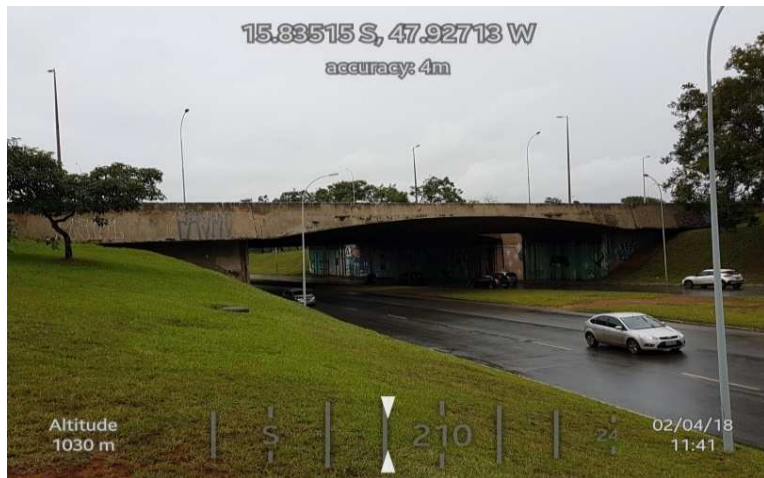


ESTADO DE CONSERVAÇÃO:

2 – Necessita de Fiscalização/Manutenção



Viaduto na DF 002 – SQS 16



ESTADO DE CONSERVAÇÃO:

2 – Necessita de Fiscalização/Manutenção



Ponte na DF 005 – sobre o Córrego do Urubu



ESTADO DE CONSERVAÇÃO:

1 – Bom estado de conservação



Ponte na DF 002 – entre o Setor Comercial e o Setor de Autarquias



ESTADO DE CONSERVAÇÃO:

2 – Necessita de Fiscalização/Manutenção



Barragem do Paranoá



ESTADO DE CONSERVAÇÃO:

Dados sendo compilados, para avaliação e tomada de decisão



GOVERNO DE
BRASÍLIA



Recuperações concluídas



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS



Reforma e recuperação estrutural da Praça Sul (conjunto de 3 viadutos)





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS



Reforma e recuperação estrutural do Viaduto eixo SW/NW sobre N2





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS

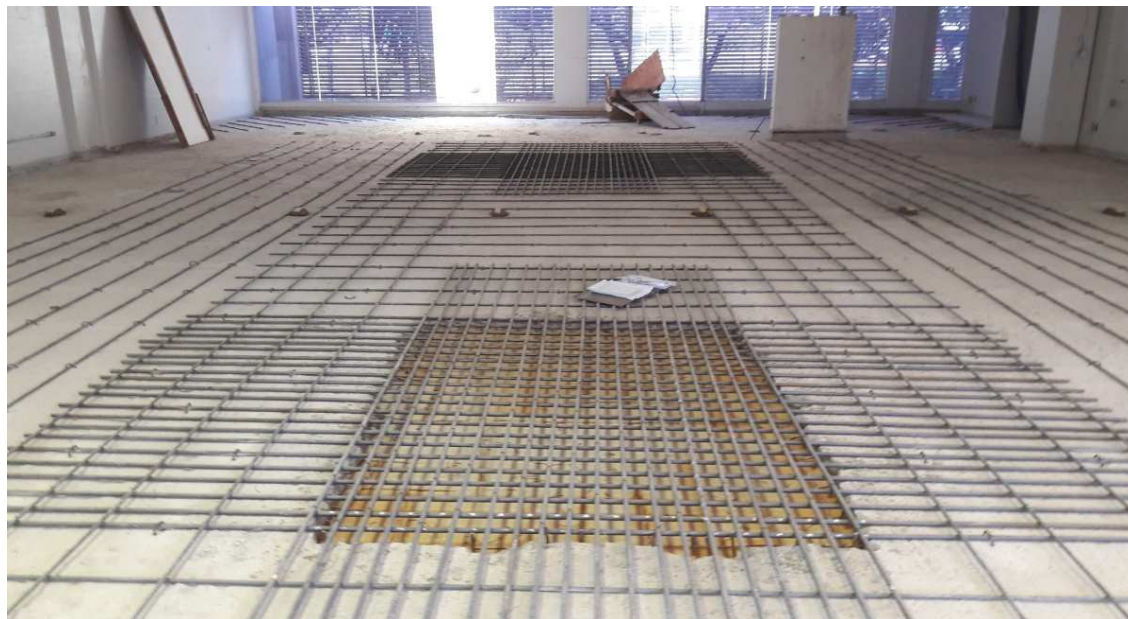


Reforma e recuperação estrutural do Viaduto eixo SW/NW sobre S2





Recuperação estrutural da FEPECS





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS



Reforço estrutural no Anexo do Palácio do Buriti





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS

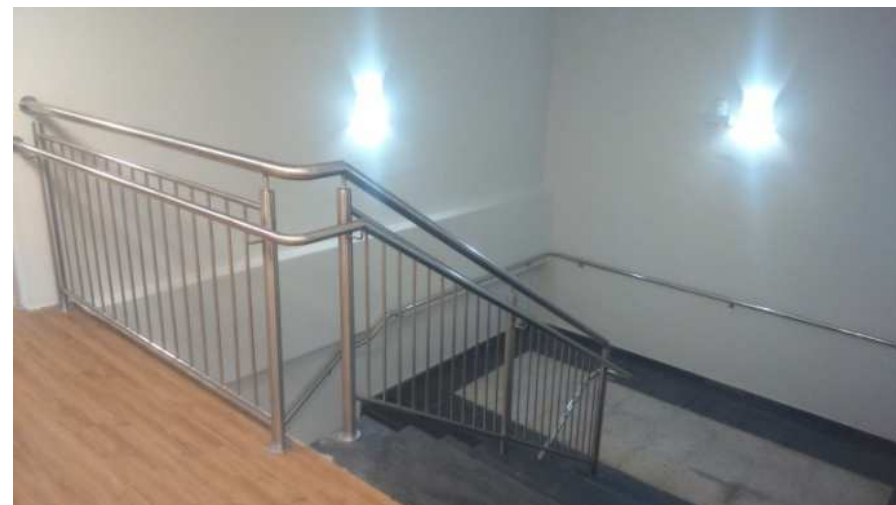


Recuperação do Centro de Dança de Brasília





Recuperação da Escola de Governo do DF



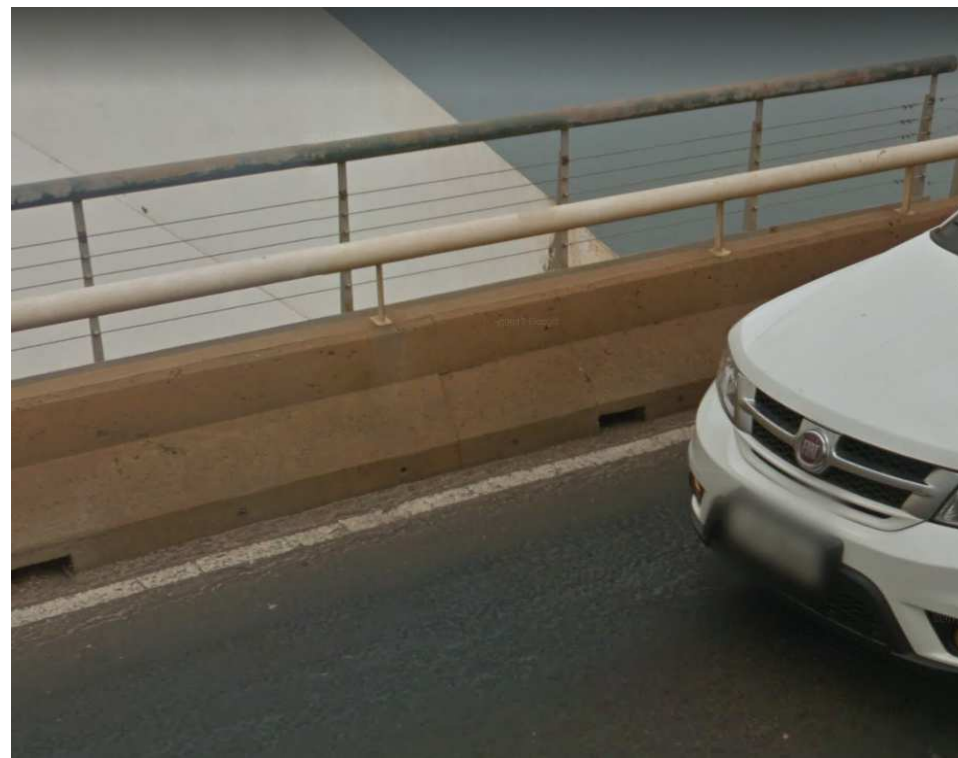
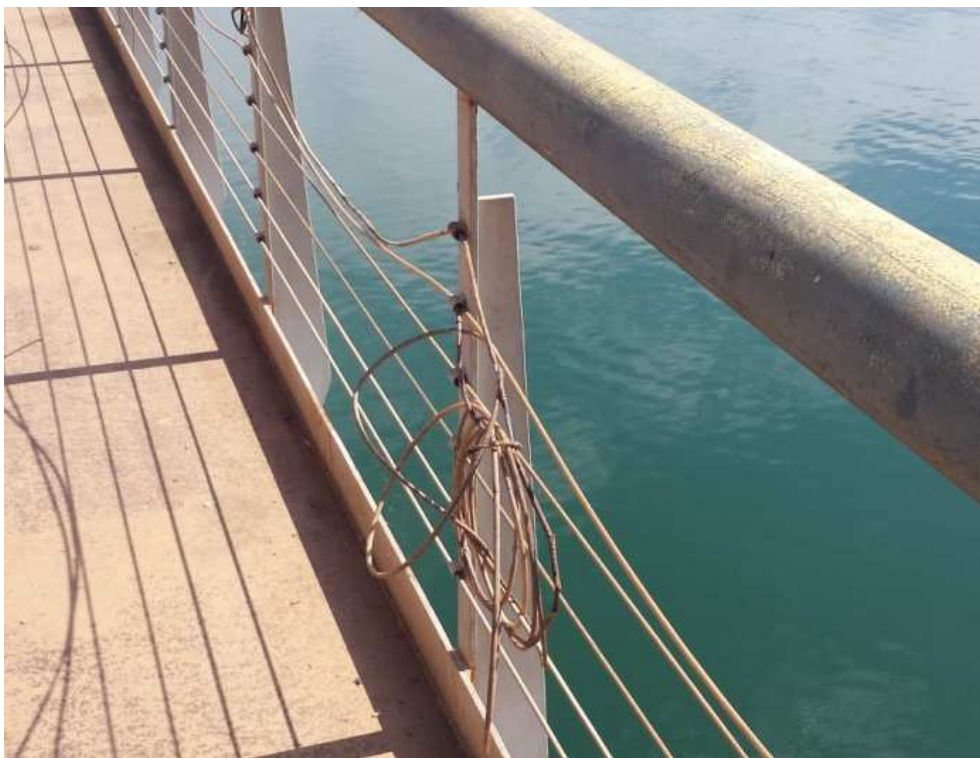


Recuperação do Espaço Oscar Niemeyer





Troca dos cabos do guarda-corpo da Ponte JK





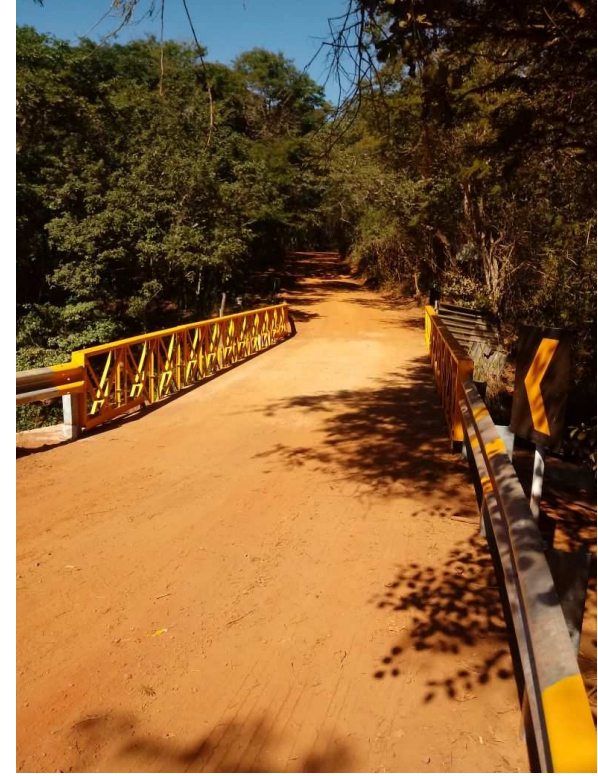
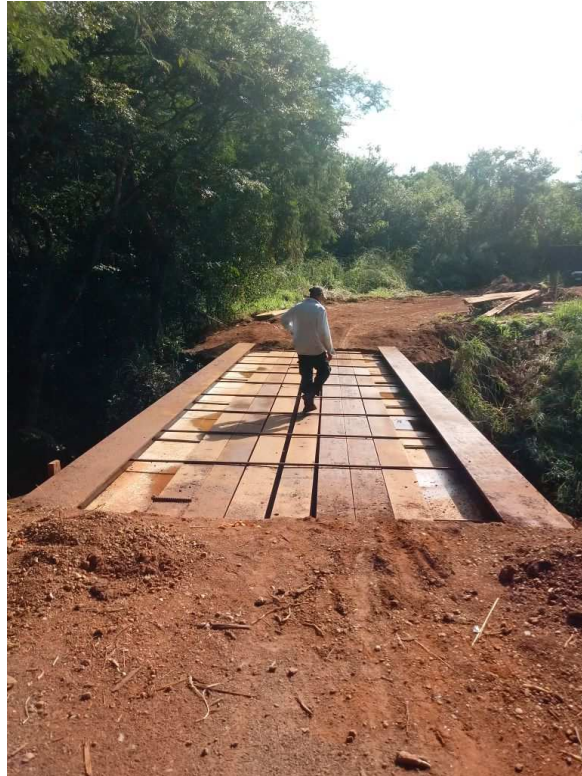
Recuperação de pontes em áreas rurais

- 2 Pontes no Gama;
- 1 Ponte sobre o Córrego Monjolo, no Recanto das Emas;
- Contenção de taludes da Ponte sobre o Córrego Arniqueiras





Recuperação de ponte vicinal na VC321





Recuperação de ponte vicinal na VC407





Recuperação de ponte vicinal na VC165





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS



Recuperação de erosão na ponte Ribeirão das Palmeiras - Planaltina





GOVERNO DE
BRASÍLIA

RECUPERAÇÕES CONCLUÍDAS



Grampeamento de taludes na Avenida Elmo Serejo - Taguatinga





Recuperação da Barragem do Gama



A barragem apresentava vazamentos sistemáticos no núcleo da barragem e nas fundações



Drenagem no viaduto do metrô na EQNN 5/7 – EQNN 6/8, QNN 5, 21 e 35 - Ceilândia



No local faleceram, vítimas de afogamento (em 2013), duas pessoas: 1 criança de 6 anos e 1 adulto de 20 anos de idade.



GOVERNO DE
BRASÍLIA



Conclusão



SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO
SEPLAG

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS
SINESP





Manutenções em execução

ITEM	DESCRIÇÃO
1	Ponte do Braghetto – Ações imediatas
2	Viaduto na DF 002 sobre a Galeria dos Estados – Ações imediatas
3	Ponte das Garças – Ações imediatas
4	Recuperação/revitalização da Rodoviária do Plano Piloto
5	Recuperação estrutural da Torre de TV analógica
6	Recuperação do Espaço Cultural Renato Russo - ECRR
7	Recuperação do Museu de Arte de Brasília - MAB

As manutenções estão sendo tratadas com prioridade pelo Governo do Distrito Federal, sendo as ações imediatas executadas com o principal objetivo de garantir a segurança da população.



Próximas manutenções a executar

ITEM	DESCRIÇÃO
1	Recuperação de Passarelas de pedestres em todo o DF
2	Recuperação e reconstrução do viaduto da DF 002, na Galeria dos Estados
3	Manutenção e recuperação estrutural da Ponte das Garças
4	Manutenção e recuperação estrutural da Ponte Honestino Guimarães
5	Manutenção e recuperação estrutural da Ponte JK
6	Recuperação e reforma dos viadutos dos eixos auxiliares (W e L) sobre a Galeria dos Estados
7	Recuperação e reforma das tesourinhas (eixos W e L)

Todas as obras mencionadas acima estão sendo vistoriadas e monitoradas, periodicamente, por técnicos especializados e estão sendo tratadas com prioridade pelos agentes envolvidos.



Recuperações concluídas

ITEM	DESCRIÇÃO
1	Reforma e recuperação estrutural da Praça Sul (conjunto de 3 viadutos)
2	Reforma e recuperação estrutural do viaduto eixo SW/NW sobre a N2
3	Reforma e recuperação estrutural do viaduto eixo SW/NW sobre a S2
4	Recuperação estrutural da FEPECS
5	Reforço estrutural no anexo do Palácio do Buriti
6	Recuperação do Centro de Dança de Brasília
7	Recuperação da Escola de Governo do DF
8	Recuperação do espaço Oscar Niemeyer
9	Troca dos cabos do guarda-corpo da Ponte JK
10	Recuperação de ponte rural no Gama (2 pontes)
11	Recuperação de ponte rural sobre o Córrego Monjolo no Recanto das Emas



Recuperações concluídas

ITEM	DESCRIÇÃO
12	Contenção de taludes da Ponte sobre o Córrego Arniqueiras
13	Recuperação de ponte vicinal na VC 321
14	Recuperação de ponte vicinal na VC 407
15	Recuperação de ponte vicinal na VC 165
16	Recuperação de erosão na Ponte sobre o Ribeirão das Plameiras, em Planaltina
17	Grampeamento de taludes na avenida Elmo Serejo, em Taguatinga
18	Recuperação da Barragem do Gama
19	Drenagem no viaduto do metrô na EQNN 5/7 – EQNN 6/8, QNN 5, 21 e 35, em Ceilândia